

Einheitliches, grenzüberschreitendes Besucherleitsystem  
entlang der Eisenbahnlinie Hoppegarten-Dresdenko  
*Transgraniczny turystyczny system oznakowania i informacji  
wzdłuż linii kolejowej Hoppegarten-Dresdenko*



### Einheitliches, grenzüberschreitendes Besucherleitsystem entlang der Eisenbahnlinie Hoppegarten-Dresdenko

<b>Zusammenfassung</b> Aufbau eines Besucherleitsystems in den Orten entlang der Bahnstrecke, vom Rand Berlins bis hinter Gorzów Wlkp.	
<b>Einreicher</b> Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.	<b>EU-Förderung</b> ja
<b>Projektpartner</b> Landkreis Märkisch-Oderland; Powiat Gorzowski; Ortschaften an der Bahntrasse (Hoppegarten, Strausberg, Herrensee, Rehfelde, Müncheberg, Obersdorf, Trebnitz, Alt Rosenthal, Seelow-Gusow, Werbig, Golzow, Gorgast, Küstrin-Kietz, Letschin, Werbig, Seelow/Mark); Miejscowości na trasie kolejowej (Kostrzyn nad Odrą, Dąbroszyn, Kamień Mały, Miasto Witnica, Nowiny Wielkie, Gorzów Wlkp., Santok, Stare Kurowo, Górki Noteckie, Sarbiewo, Strzelce Krajeńskie Wschód, Stare Bielice, Nowe Dresdenko)	<b>Ort/Region</b> Orte an der Bahnstrecke Berlin-Kostrzyn-Gorzów Wlkp.-Piła
<b>Realisierungszeitraum</b> 2008-12/2011	<b>Aktuelle Projektphase</b> Abschluss
<b>Kernbotschaft</b> Die Botschaft des Projektes, das von den Mitgliedern des Zusammenschlusses EUIG eingeleitet wurde, ist: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung der Bahnverbindung zwischen Gorzów und Berlin.</li> <li>• Weiterentwicklung der deutsch-polnischen Zusammenarbeit in den Bereichen der Wirtschaft, des Tourismus und des Transportes auf den Gebieten der Oderpartnerschaft.</li> <li>• Entwicklung der technischen Infrastruktur der Bahn und um die Bahn.</li> </ul>	

### Transgraniczny turystyczny system oznakowania i informacji wzdłuż linii kolejowej Hoppegarten – Dresdenko

<b>Streszczenie</b> Budowa turystycznego systemu oznakowania i informacji w miejscowościach wzdłuż linii kolejowej, od krańca Berlina aż za Gorzowem Wlkp.	
<b>Zgłaszający</b> Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.	<b>Współfinansowanie ze środków unijnych</b> tak
<b>Partnerzy projektu</b> Landkreis Märkisch-Oderland; Powiat Gorzowski; Ortschaften an der Bahntrasse (Hoppegarten, Strausberg, Herrensee, Rehfelde, Müncheberg, Obersdorf, Trebnitz, Alt Rosenthal, Seelow-Gusow, Werbig, Golzow, Gorgast, Küstrin-Kietz, Letschin, Werbig, Seelow/Mark); Miejscowości na trasie kolejowej (Kostrzyn nad Odrą, Dąbroszyn, Kamień Mały, Miasto Witnica, Nowiny Wielkie, Gorzów Wlkp., Santok, Stare Kurowo, Górki Noteckie, Sarbiewo, Strzelce Krajeńskie Wschód, Stare Bielice, Nowe Dresdenko)	<b>Miejsce/Region</b> miejscowości na trasie kolejowej Berlin-Kostrzyn-Gorzów Wlkp.-Piła
<b>Okres realizacji</b> 2008-12/2011	<b>Aktualny etap rozwoju projektu</b> zakończenie
<b>Główne przesłanie</b> Przesłaniem projektu, zainicjowanego przez członków ugrupowania EUIG, są: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa kolejowego połączenia Berlina z Gorzowem.</li> <li>• Zacieśnienie Polsko-Niemieckiej współpracy w obszarach gospodarki, turystyki, i transportu na terenach Partnerstwa Odry.</li> <li>• Rozwój infrastruktury technicznej kolejowej i okołokolejowej.</li> </ul>	

## Beschreibung des Projekts

Durch die attraktiven Gebiete entlang der gegenständlichen Bahnstrecke werden jedes Jahr mehr Touristen angezogen, die ihre Freizeit aktiv gestalten wollen. Durch die fehlenden touristischen Informationen an den Bahnhöfen wurden die Touristen von der Nutzung dieser umweltfreundlichsten Art des Reisens abgehalten.

Mit der Schaffung eines einheitlichen Besucherleitsystems kann der Tourismus einen weiteren Entwicklungsanstoß erhalten.

Zielgruppen sind:

Fahrgäste (lokale und fremde) der grenzüberschreitenden Bahnlinien. Touristische Gruppen, individuelle Touristen, Seniorengruppen. Schüler, Studierende, Historiker. Gäste der deutsch-polnischen Zusammenarbeit der Gemeinden.

Das Projekt wird von den Partnern realisiert.

Die Zusammenarbeit im Rahmen des Projektes wird durch die federführenden Partner realisiert, d. h. den Landkreis Märkisch-Oderland in der BRD und den Landkreis Gorzów auf der polnischen Seite. Die federführenden Partner übermitteln Festlegungen und Richtlinien an die Projektpartner aus ihren jeweiligen Ländern.

## Opis projektu

Atrakcyjne tereny leżące wzdłuż przedmiotowej linii kolejowej przyciągają z każdym rokiem coraz większe rzesze turystów zainteresowanych aktywnym wypoczynkiem. Brak rzeczowej informacji turystycznej przy dworcach kolejowych potrafi skutecznie odwieść potencjalnego turystę od korzystania z tego najbardziej ekologicznego ze środków masowego transportu lądowego. Stworzenie jednolitego systemu informacji i oznakowania ma wspomóc dalszy rozwój turystyki w regionie.

Grupą docelową są :

Użytkownicy (dojeżdżający i mieszkańcy) transgranicznych pasażerskich przewozów kolejowych. Grupy turystów, turyści indywidualni, grupy seniorów. Uczniowie, studenci i historycy. Goście w ramach polsko-niemieckiej partnerskiej współpracy gmin.

Projekt jest realizowany przez partnerów.

Kooperacja w ramach projektu realizowana jest przez partnerów wiodących, którymi są powiat Märkisch-Oderland w Niemczech i Powiat Gorzowski po stronie polskiej. Partnerzy wiodący przekazują ustalenia i wytyczne partnerom projektu ze swego kraju.

## Kontakt

RAFAŁ WALENTYNOWICZ  
Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Polska

tel +48 95 73 55 792

fax +48 95 73 55 744

[walentynowicz@um.gorzow.pl](mailto:walentynowicz@um.gorzow.pl)

## WWW

[www.eurzad.gorzow.pl](http://www.eurzad.gorzow.pl)

[www.maerkisch-oderland.de](http://www.maerkisch-oderland.de)

[www.powiatgorzowski.pl](http://www.powiatgorzowski.pl)

[www.gemeinde-hoppegarten.de](http://www.gemeinde-hoppegarten.de)

[www.drezdenko.pl](http://www.drezdenko.pl)

[www.ostbahn.eu](http://www.ostbahn.eu)

Einheitliches, grenzüberschreitendes Besucherleitsystem  
entlang der Eisenbahnlinie Hoppegarten-Drezdenko  
*Transgraniczny turystyczny system oznakowania i informacji  
wzdłuż linii kolejowej Hoppegarten – Drezdenko*

