

## Radwegenetz im Landschaftskorridor Berlin-Szczecin-Świnoujście *Krajobraz kulturowy sieci ścieżek rowerowych Berlin-Szczecin-Świnoujście*



## Radwegenetz im Landschaftskorridor Berlin- Szczecin- Świnoujście

<b>Zusammenfassung</b> Konzept für ein Fahrradwegenetz zwischen Berlin und der Ostsee, Verknüpfung bestehender Infrastruktur, Vorbereitung von Lückenschlüssen, Besucherleitsystem, Marketing	
<b>Einreicher</b> Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego	<b>EU-Förderung</b> ...
<b>Projektpartner</b> Grenzland e.V.; Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego; Tourismusorganisationen (deutsche und polnische) Organizacje turystyczne (polskie i niemieckie); Interessierte Kreise und Gemeinden Zainteresowane powiaty i gminy	<b>Ort/Region</b> Region zwischen Berlin und Stettin sowie Usedom/ Wollin
<b>Realisierungszeitraum</b> 2011-?	<b>Aktuelle Projektphase</b> Vorbereitung
<b>Kernbotschaft</b> Marketing der Kulturlandschaft im Korridor Berlin- Szczecin- Świnoujście, durch Schaffung eines einheitlichen und attraktiven Tourismusangebotes, die die Möglichkeit gibt, die Region und ihre Sehenswürdigkeiten auf gesunde und interessante Weise kennenzulernen.	

## Krajobraz kulturowy sieci ścieżek rowerowych Berlin- Szczecin- Świnoujście

<b>Streszczenie</b> Koncepcja na rzecz sieci ścieżek rowerowych między Berlinem i Bałtykiem, łączenie istniejącej infrastruktury, przygotowanie uzupełnień luk, turystyczny system oznakowania i informacji, marketing	
<b>Zgłaszający</b> Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego	<b>Współfinansowanie ze środków unijnych</b> ...
<b>Partnerzy projektu</b> Grenzland e.V.; Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego; Tourismusorganisationen (deutsche und polnische) Organizacje turystyczne (polskie i niemieckie); Interessierte Kreise und Gemeinden Zainteresowane powiaty i gminy	<b>Miejsce/Region</b> Region między Berlinem i Szczecinem oraz Uznamem/ Wolinem
<b>Okres realizacji</b> 2011-?	<b>Aktualny etap rozwoju projektu</b> przygotowanie
<b>Główne przesłanie</b> Promocja krajobrazu kulturowego w Korytarzu Berlin- Szczecin- Świnoujście, dzięki stworzeniu spójnej, atrakcyjnej, oferty turystycznej, oferującej możliwość poznania regionu i jego atrakcji w zdrowy, ciekawy sposób.	

## Beschreibung des Projekts

Im weiteren Umland von Berlin ist Szczecin die größte Stadt. Das Gebiet zwischen Berlin und Szczecin ist relativ dünn besiedelt und hat wenig Industrie, weist aber bemerkenswerte landschaftliche und kulturelle Qualitäten auf, die einen hohen Tourismus- und Erholungswert darstellen. Der kürzeste Weg von Berlin an die Ostsee führt über Szczecin. Die Potenziale (landschaftliche, touristische, menschliche) dieser regionalen Topografie können eine Basis zur Entwicklung einer Tourismusproduktes bilden und gleichzeitig dazu beitragen, auch die Verbindungen in diesem deutsch-polnischen Grenzland zu entwickeln.

- Diese Region verfügt über markante Themenbereiche:
- Natur – 9 Großschutzgebiete (Naturparks)
- Fluss- und Wasserlandschaft (Oder, Finowkanal, Seen)
- Kultur
- Radtourismus
- die Grenzregion und ihre Geschichte

Durch eine grenzüberschreitende Vernetzung dieser Themenbereiche soll die Besonderheit (Alleinstellungsmerkmal) dieser Region deutlich werden. Gleichzeitig könnte eine deutliche Marktpositionierung im Tourismusgewerbe erreicht werden.

Das Projekt sieht die Schaffung eines Konzepts für ein Fahrradwegenetz in dem Landschaftskorridor Berlin – Szczecin – Swinoujście vor, der auf Knotenpunkten mit Zutritt zu einer Infrastruktur mit Landes- und internationaler Bedeutung basieren wird. Das Konzept sieht vor Hauptwege abzustecken, die mit der bestehenden Fahrradinfrastruktur verbunden wird. Eine indirekte Maßnahme des Marketings für diesen Weg soll eine Internetseite sein. Es soll auch möglich sein, eine Karte in digitaler Version mit GPS-Punkten des Weges, von Touristenattraktionen, Nachtquartieren etc. downloaden. Andere Navigationselemente können SMS-Informationen zu wichtigen Orten sein. Dieses Produkt ist allen Interessenten zu offerieren, und Sie können einzelne Elemente dieses Produkts, nach Präferenzen und Möglichkeiten, wählen. Für die Realisierung dieses Vorhabens ist ein Regionalbüro für Raumordnung (auf polnischer Seite) und Grenzland e.V. (auf deutscher Seite) verantwortlich, jeweils in den eigenen Landesgrenzen.

## Opis projektu

W otoczeniu Berlina najbliższym dużym miastem jest Szczecin. Obszar między Berlinem, a Szczecinem stanowią tereny słabo zaludnione, słabo uprzemysłowione, posiadające za to wysoką jakość przyrodniczo – krajobrazową i kulturową, co stanowi niepodważalną wartość turystyczno- rekreacyjną. Warto dodać, że Szczecin jest też miastem leżącym, na najkrótszej trasie między Berlinem i Morzem Bałtyckim – najbardziej popularnym obszarem turystycznym w regionie. Potencjał ludnościowy, przyrodniczy i turystyczny, stanowią naturalne elementy mogące być podstawą stworzenia produktu turystycznego, a także wzmocnienia powiązań na pograniczu polsko – niemieckim.

Region ten posiada charakterystyczne obszary tematyczne:

- Natura- 9 dużych obszarów chronionych (parki krajobrazowe)
- krajobraz wodny i rzeczny
- kultura
- turystyka rowerowa
- region przygraniczny i jego historia

Przez transgraniczne połączenie tych obszarów tematycznych powinno się uwydatnić niezwykłość (unikatowość) tego regionu. Jednocześnie można osiągnąć znaczącą pozycję na rynku turystycznym.

Projekt zakłada stworzenie koncepcji transgranicznego Krajobrazu kulturowego sieci ścieżek rowerowych w korytarzu Berlin – Szczecin – Świnoujście opartego o miejscowości węzłowe z dostępem do infrastruktury kolejowej o zasięgu krajowym i międzynarodowym. Koncepcja zakłada wytyczenie nowego szlaku głównego oraz powiązania go z już istniejącą lokalną infrastrukturą rowerową. Środkiem pośrednim przy utrwalaniu marki szlaku będzie strona internetowa propagująca tereny przez który przebiega szlak. Ponadto będzie możliwość ściągania map w formie cyfrowej z punktami nawigacyjnymi GPS zarówno samego szlaku jak i miejsc charakterystycznych tj. miejsca węzłowe, baza noclegowa, obiekty ciekawe przyrodniczo i kulturowo itp. Innym elementem nawigacyjnym będą wiadomości w formie sms przychodzące na telefon komórkowy informujący o miejscach przydatnych (w tym informacja o bazie noclegowej) na trasie podróznego. Produkt ten będzie skierowany do wszystkich odbiorców, którzy w zależności od własnych możliwości i upodobań, będą mogli korzystać z jego poszczególnych elementów. Za realizację przedsięwzięcia po stronie polskiej odpowiada Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej natomiast po stronie niemieckiej Grenzland e.V. Każda ze stron realizuje w/w zadania w granicach własnego kraju.

## Kontakt

LILLI WOLNY  
Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego  
pl. Kilińskiego 3  
71-414 Szczecin  
Polska

tel +48 91 432 49 60  
fax +48 91 432 49 62

[lwo@rbgp.pl](mailto:lwo@rbgp.pl)

## WWW

<http://rbgp.pl/>

# Radwegenetz im Landschaftskorridor Berlin- Szczecin- Świnoujście

## *Krajobraz kulturowy sieci ścieżek rowerowych Berlin- Szczecin- Świnoujście*

