

06 Bau des Radweges Ustronie Morskie – Kołobrzeg – Dźwirzyno und in der Stadt Barth

*Budowa ścieżki rowerowej Ustronie Morskie –
Kołobrzeg – Dźwirzyno oraz w Mieście Barth*





06

Der Bau des Radweges Ustronie Morskie - Kołobrzeg - Dźwirzyno und die Stadt Barth im Rahmen des Internationalen Ostseeküstenradweges Nr. 10

| | |
|---|---|
| Einreicher Gmina Miasto Kołobrzeg | Kategorie C - Verbesserung der grenzübergreifenden Erreichbarkeit |
| Projektpartner Stadt Barth; Gmina Miasto Kołobrzeg, Gmina Kołobrzeg Gmina Ustronie Morskie | Ort/Region Barth; Kołobrzeg, Gmina Kołobrzeg Gmina Ustronie Morskie |
| Projektlaufzeit 2009-2013 | Aktuelle Projektphase Abschluss |
| EU-Förderung ja | Anmerkungen - |

Kernbotschaft

Stärkung der deutsch-polnischen Zusammenarbeit im Rahmen einer langjährigen Städtepartnerschaft durch den gemeinsamen Bau von ausgewählten Teilstücken des Internationalen Radweges "EURO-VELO Nr. 10", der die Städte Barth, Dźwirzyno, Kołobrzeg und Ustronie Morskie verbindet.

Kurzbeschreibung

Die Idee der Erschaffung eines gemeinsamen Projekts entstand während eines Anstandsbesuchs des Bürgermeisters der Stadt Barth in Kołobrzeg – in der Partnerstadt. Es war damals das erste Mal, als man sich entschied, mit den Vorbereitungen zur gemeinsamen Realisierung des Projekts zu beginnen, das zum Ziel den Bau einzelner Abschnitte des Internationalen Radweges Nr. 10 hat, die unter der Jurisdiktion der Stadt Kolberg und der Stadt Barth stehen. Ab dem Besuch der Partner von Barth in Kolberg, kontaktierten sich die Vertreter beider Städte mehrmals miteinander und besprachen jedes Mal die Einzelheiten des Projekts sowie tauschten sich mit ihren Erfahrungen, um die Investition möglichst am besten zu realisieren. Auf dieser Etappe vereinbarte man, dass man zusätzliche Partner engagieren soll, um die strategische Bedeutung der Investition zu erhöhen – damit sie in einem breiteren Ausmaß den Bau der Abschnitte des Internationalen Radwegs Nr. 10 umfasste. Nach Besprechungen mit umliegenden Gemeinden auf der polnischen und deutschen Seite, gelangte es zwei zusätzliche Partner zu engagieren (Gemeinde Kołobrzeg und Gemeinde Ustronie Morskie), die sich verpflichteten, nach Vorbereitungen der Investitionen zu streben, die dieses Projekt betreffen. So entstand der Abriss des Projekts.

Am 9. Mai 2009 stellte die Gemeinde-Stadt Kołobrzeg, als Führender Partner, einen Antrag auf Finanzierungshilfe im Rahmen des grenzübergreifenden operationellen Programms „Europäische territoriale Zusammenarbeit der Länder Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg und der Republik Polen (Wojewodschaft Zachodniopomorskie) für Jahre 2007 - 2013. Ende 2009 kam eine positive Nachricht das Projekt erhielt eine Finanzierungshilfe in Höhe von fast 2,4 Mio. EURO, also 85% des Werts der ganzen Investition.

Das Projekt erfüllt vier Voraussetzungen der Qualität von grenzüberschreitenden Zusammenarbeit. Alle Projektpartner nahmen bei seiner Planung und Vorbereitung teil. Das Projekt wird dank der Belegschaft, die aus den Vertreter aller Partner besteht, gemeinsam realisiert und es ist eine gemeinsame Finanzierung gesichert.

Die Kommunen partizipieren vor Allem durch die Steigerung ihrer touristischen Attraktivität. Die Zielgruppe für das Projekt sind die Bewohner und Besucher der Gemeinden. Mit der Umsetzung des Projekts wird eine grenzüberschreitende touristische Tangente geschaffen.

Die Umsetzung dieses Projektes sind Teilprojekte innerhalb der jeweiligen administrativen Grenzen, die in der Summe mit bereits aus anderen Förderungen gebauten Teilstücken einen Radweg entlang den Ufern der Ostsee ergeben. Mit jedem fertiggestellten Abschnitt nimmt das Projekt eines "europäischen Radweges um die Ostsee" reale Gestalt an.

Mit dem Projekt ist eine erheblich engere Zusammenarbeit zwischen den Partnern Kołobrzeg und Barth erreicht worden. Diese soll ihren Ausdruck in weiteren gemeinsamen Projekten und Planungen für die künftige Förderperiode finden. Der gemeinsame Radweg symbolisiert die enge Verbindung der beiden Städte Kołobrzeg und Barth. Er wird die Zusammenführung von Einwohnern und Touristen beider Kommunen und Länder "mit Hilfe des Fahrrades" befördern.

06

Budowa ścieżki rowerowej Ustronie Morskie – Kołobrzeg – Dźwirzyno oraz Miasto Barth w ramach Międzynarodowej Nadmorskiej Trasy Rowerowej nr 10

| | |
|---|---|
| Zgłaszający Gmina Miasto Kołobrzeg | Kategoria C - Poprawa dostępności transgranicznej |
| Partnerzy projektu Stadt Barth; Gmina Miasto Kołobrzeg, Gmina Kołobrzeg Gmina Ustronie Morskie | Miejsce/Region Barth; Kołobrzeg, Gmina Kołobrzeg Gmina Ustronie Morskie |
| Okres realizacji projektu 2009-2013 | Aktualny etap rozwoju projektu zakończenie |
| Współfinansowanie ze środków unijnych tak | Uwagi - |

Główne przesłanie

Zacieśnienie współpracy polsko-niemieckiej miast partnerskich poprzez budowę wybranych odcinków Międzynarodowej Trasy Rowerowej R10 łączącej miasta Barth, Dźwirzyno, Kołobrzeg i Ustronie Morskie.

Krótki opis

Idea stworzenia wspólnego projektu powstała podczas kurtuazyjnej wizyty burmistrza Miasta Barth w Kołobrzegu - mieście partnerskim. Wtedy to po raz pierwszy postanowiono rozpocząć przygotowania do wspólnej realizacji projektu mającego na celu budowę odcinków Międzynarodowej Trasy Rowerowej nr 10, będących pod jurysdykcją miasta Kołobrzeg oraz miasta Barth. Od czasu wizyty partnerów z Barth w Kołobrzegu, przedstawiciele miast kontaktowali się ze sobą wielokrotnie, ustalając szczegóły projektu oraz wymieniając się doświadczeniami celem najlepszej realizacji inwestycji. Na tym etapie ustalono, iż aby zwiększyć znaczenie strategiczne inwestycji należy zaangażować dodatkowych partnerów, aby inwestycja obejmowała w szerszym wymiarze, budowę odcinków Międzynarodowej Trasy Rowerowej nr 10. Po konsultacjach z okolicznymi gminami po stronie polskiej jak i niemieckiej, udało się zaangażować dwóch dodatkowych partnerów (Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie), którzy zobowiązali się dążyć do przygotowania inwestycji wpisujących się w projekt. Tak powstał zarys projektu.

Dnia 9 maja 2009r. Gmina Miasto Kołobrzeg, jako Partner Wiodący, złożyła wniosek o dofinansowanie w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Krajów Związkowych Meklemburgia - Pomorze Przednie / Brandenburgia i Rzeczypospolitej Polskiej (Województwo Zachodniopomorskie) na lata 2007 - 2013. Pod koniec roku 2009 nadeszła pozytywna wiadomość – projekt uzyskał dofinansowanie w wysokości prawie 2,4mln EURO czyli 85% wartości całej inwestycji.

Projekt spełnia cztery przesłanki jakości współpracy transgranicznej. Wszyscy Partnerzy Projektu brali udział w jego planowaniu i przygotowaniu. Projekt jest wspólnie realizowany dzięki personelowi złożonemu z reprezentantów każdego z partnerów oraz zapewnione jest wspólne finansowanie.

Gminy biorące udział w projekcie łączy przede wszystkim ich turystyczny charakter. Grupą docelową do której skierowano projekt są mieszkańcy oraz turyści odwiedzający gminy biorące udział w projekcie. Dzięki realizacji projektu stworzono transgraniczny produkt turystyczny.

Realizacja niniejszego projektu stała się impulsem dla gmin leżących na trasie ścieżki rowerowej R10 między Barth a Kołobrzegiem, do budowy odcinków leżących w ich granicach administracyjnych. Trasa rowerowa R10 biegnąca wzdłuż brzegów Morza Bałtyckiego z każdym rokiem nabiera realnego kształtu.

Dzięki realizacji projektu zacieśniła się współpraca polsko – niemiecka między partnerami, co zaowocowało kolejnymi projektami oraz planami na przyszłą perspektywę finansową 2014-2020. Sama ścieżka rowerowa w symboliczny sposób połączyła nasze miasta zbliżając do siebie mieszkańców i turystów podróżujących rowerami.