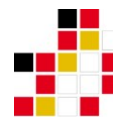


Bau einer Straßenverbindung in der Euroregion Neiße einschließlich Bau der Grenzbrücke über den Fluss Lausitzer Neiße
Budowa połączenia drogowego w Euroregionie Nysa wraz z mostem granicznym na rzece Nysa Łużycka





09

Bau einer Straßenverbindung in der Euroregion Neiße einschließlich Bau der Grenzbrücke über den Fluss Lausitzer Neiße

Einreicher Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Kategorie C - Verbesserung der grenzübergreifenden Erreichbarkeit
Projektpartner Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen (LASuV) BUDIMEX S.A z siedzibą w Warszawie SKANSKA S.A - Oddział Budownictwa Drogowo - Mostowego we Wrocławiu Trójstronna Komisja Mieszana ds. Budowy połączenia drogowego w Euroregionie Nysa Komisja Mieszana ds. realizacji Umowy z 21.11.2000r. o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Rzeczypospolitej Polskiej, zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych w Republice Federalnej Niemiec w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych	Ort/Region Landkreis Görlitz; Powiat Zgorzelecki
Projektlaufzeit 2011-2013	Aktuelle Projektphase Abschluss
EU-Förderung nein	Anmerkungen -
Kernbotschaft Die Realisierung der sachlichen grenzüberschreitenden Infrastrukturverbindungen, die mit dem Bau der Grenzbrücke und deren Anschluss an das Straßennetz in der Gegend des Dreiländerecks verbunden ist, wird zu folgenden Nutzen beitragen: <ul style="list-style-type: none"> • Vergrößerung und Verbesserung der Verkehrsverfügbarkeit der Grenzübergänge und deutliche Verkürzung der Fahrzeit aller Straßenbenutzer • Anschluss des regionalen Verkehrssystems an das grenzüberschreitende Verkehrsnetz, darunter das TEN-T-Netz, • Entwicklung der sozialen, wirtschaftlichen und touristischen Aktivität des polnisch-tschechisch-deutschen Grenzgebiets. 	
Kurzbeschreibung Die Initiative für den Beginn des Baus der Straßen - und Brückenverbindung in der Euroregion Neiße hat schon eine über 10 Jahre dauernde Geschichte, sie begann im Jahr 2000 mit dem Abschluss des „Vertrags zwischen der Regierung der Republik Polen und der Deutschen Bundesregierung über den Bau und Unterhalt der Brückenobjekte an den Grenzen...“, des „Vertrags zwischen der Republik Polen, der Tschechischen Republik und der Bundesrepublik Deutschland über den Bau der Straßenverbindung in der Euroregion Neiße...“} sowie dem „Abkommen über den Bau und Unterhalt der Brücke am Fluss Lausitzer Neiße...“} von 2011 zwischen dem Freistaat Sachsen und der Woiwodschaft Niederschlesien über den Bau der Grenzbrücke über den Fluss Lausitzer Neiße. Beim Streben nach dem Hauptziel – der Verbesserung der Verkehrssicherheit – sowie nach der ständigen Verbesserung und Flüssigkeit des Verkehrs im polnischen, deutschen und tschechischen Grenzgebiet, wurde eine Entscheidung über die Durchführung des Projektes getroffen, dessen Gegenstand der Bau von ca. 4,00 Kilometern Woiwodschaftstraßen auf dem Gebiet von Polen und der zusammen mit der deutschen Seite gebauten ca. 183,00 Meter langen Brücke an der Grenze am Fluss Neiße ist, die mit der Bundesstraße 178 auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland und mit der Straße I/35 auf dem Gebiet der Tschechischen Republik verbunden werden. Die Verbindung erfolgt zwischen den Orten Sieniawka und Zittau an der polnisch-deutschen Grenze und zwischen den Orten Kopaczów und Hradek nad Nisou an der polnisch-tschechischen Grenze. Die Realisierung der grenzüberschreitenden Verbindung im Gebiet des Dreiländerecks trägt vor allem zur Zunahme und Verbesserung der Verkehrszugänglichkeit an den Grenzübergängen und zum Anschluss des regionalen Verkehrssystems zum grenzüberschreitenden Verkehrsnetz, darunter zum Netz TEN-T, bei. Die Hauptzielgruppe sind alle Nutzer der Infrastruktur, insbesondere die seit Jahren wartenden Unternehmer, die jetzt sicher und ohne Tonnagebeschränkung sowie mit wesentlicher Zeiteinsparung über die Grenze ins Nachbarland fahren können. Darüber hinaus sollte man zu dieser Gruppe auch die Touristen zählen, die die Brücke, die Straßeninfrastruktur sowie den bereits fertiggestellten Fuß- und Fahrradweg benutzen, und die die Schönheit der Lausitzer Natur bewundern sowie Dienstleistungen von kleinen und mittelgroßen Firmen auf den beiden Seiten der Lausitzer Neiße in Anspruch nehmen können. Gleichzeitig trägt die Investition durch die Stärkung der Konkurrenzfähigkeit und Kohäsion des Gebietes in hohem Maße auch zur Entwicklung der sozialen, wirtschaftlichen und touristischen Aktivität des Landes bei, sowie zum gegenseitigen Austausch der Kulturen, wodurch sich die Kooperation der Nachbarländer noch verstärken wird. Dadurch werden in Zukunft unter anderem weitere grenzüberschreitende Projekte entstehen.	

09

Budowa połączenia drogowego w Euroregionie Nysa wraz z mostem granicznym na rzece Nysa Łużycka

Zgłaszający Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Kategoria C - Poprawa dostępności transgranicznej
Partnerzy projektu Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Bautzen (LASuV) BUDIMEX S.A z siedzibą w Warszawie SKANSKA S.A - Oddział Budownictwa Drogowo - Mostowego we Wrocławiu Trójstronna Komisja Mieszana ds. Budowy połączenia drogowego w Euroregionie Nysa Komisja Mieszana ds. realizacji Umowy z 21.11.2000r. o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Rzeczypospolitej Polskiej, zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych w Republice Federalnej Niemiec w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych	Miejsce/Region Landkreis Görlitz; Powiat Zgorzelecki
Okres realizacji projektu 2011-2013	Aktualny etap rozwoju projektu Landkreis Görlitz; Powiat Zgorzelecki
Współfinansowanie ze środków unijnych nie	Uwagi -
Główne przesłanie Realizacja przedmiotowego, transgranicznego połączenia infrastrukturalnego polegającego na budowie mostu granicznego wraz z drogami do niego dojazdowymi na obszarze trzech Państw przyczyni się przede wszystkim do: <ul style="list-style-type: none"> • zwiększenia, poprawy i usprawnienia dostępności komunikacyjnej przejść granicznych i znacznego skrócenia czasu podróży wszystkich użytkowników dróg • włączenia regionalnego układu transportowego do transgranicznej osi komunikacyjnej, w tym do sieci TEN-T • rozwoju aktywności społeczno- gospodarczej i turystycznej pogranicza polsko-czesko-niemieckiego. 	
Krótki opis Inicjatywa rozpoczęcia budowy połączenia drogowo - mostowego w Euroregionie Nysa ma już kilkunastoletnią historię, bowiem rozpoczęła się w 2000 r. podpisaniem „Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej , a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych ...”} „Umowy z 2004 r. między Rzeczypospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa...”} oraz „Porozumienia o budowie i utrzymaniu mostu granicznego na rzece Nysa Łużycka..} z 2011 r. pomiędzy Wolnym Krajem Związkowym Saksonia , a Województwem Dolnośląskim o budowie mostu granicznego na rzece Nysa Łużycka . Kierując się najistotniejszym celem – poprawą bezpieczeństwa komunikacji, jak również dążeniem do stałego usprawnienia i płynności ruchu na pograniczu polskim, niemieckim i czeskim, podjęto decyzję o realizacji niniejszego projektu, którego przedmiotem jest budowa ok. 4,00 km dróg wojewódzkich na terytorium polskim wraz z ca. 183,00 metrami wspólnie budowanego ze stroną niemiecką mostu granicznego na rzece Nysa Łużycka, które połączą się z drogą federalną nr 178 na terytorium Republiki Federalnej Niemiec z drogą I/35 na terytorium Republiki Czeskiej. Połączenie to nastąpi pomiędzy miejscowościami Sieniawka i Zittau na granicy polsko- niemieckiej oraz miejscowościami Kopaczów i Hradek nad Nisou na granicy polsko-czeskiej. Realizacja przedmiotowego, transgranicznego połączenia w obszarze Trójstyku trzech Państw przyczyni się przede wszystkim do zwiększenia i poprawy dostępności komunikacyjnej przejść granicznych, włączenia regionalnego układu transportowego do transgranicznej osi komunikacyjnej, w tym do sieci TEN-T. Podstawową grupą docelową będą wszyscy użytkownicy infrastruktury, w szczególności od lat czekający przedsiębiorcy mogący teraz bezpiecznie bez ograniczenia tonażowego i ze znacznym zaoszczędzeniem czasu przejechać do kraju sąsiada. Ponadto do grupy tej zaliczać się będą również turyści korzystający z mostu, infrastruktury drogowej, jak również z wybudowanego już ciągu ścieżki pieszo-rowerowej, którzy będą mogli podziwiać piękno przyrody, skorzystać z małych i średnich usługodawców po obu stronach Nysy Łużyckiej. Jednocześnie poprzez wzmacnianie konkurencyjności i spójności danego obszaru, inwestycja ta przyczyni się w dużym stopniu również do rozwoju aktywności społeczno-gospodarczej i turystycznej danego obszaru, jak również wzajemnemu przenikaniu się kultur dzięki której kooperacja sąsiadów jeszcze bardziej się zintensyfikuje, czego rezultatem będą m.in. kolejne transgraniczne projekty w przyszłości.	