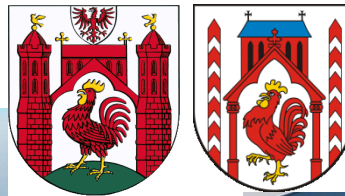


# 25

## Gemeinsame Realisierung eines integrierten, öffentlichen Personennahverkehrs für die Doppelstadt Frankfurt(Oder)-Słubice *Wspólna realizacja zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego dla Dwumiasta Frankfurt nad Odrą - Słubice*



# 25

## Gemeinsame Realisierung eines integrierten, öffentlichen Personennahverkehrs für die Doppelstadt Frankfurt(Oder) - Słubice

|  |   |
|--|---|
| <b>Einreicher</b><br>Stadt Frankfurt (Oder)  | <b>Kategorie</b><br>C - Verbesserung der grenzübergreifenden Erreichbarkeit     |
| <b>Projektpartner</b><br>Stadt Frankfurt (Oder),<br>Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt (Oder);<br>Miasto Słubice  | <b>Ort/Region</b><br>Frankfurt (Oder);<br>Słubice                               |
| <b>Projektlaufzeit</b><br>2012-2015-∞  | <b>Aktuelle Projektphase</b><br>Realisierung                                    |
| <b>EU-Förderung</b><br>nein  | <b>Anmerkungen</b><br>Vergleiche dazu Projekt Nr. 08 aus dem ersten Wettbewerb. |
| <b>Kernbotschaft</b><br>Die Europäische Doppelstadt Słubice / Frankfurt (Oder) hat ein integriertes und energieeffizientes Verkehrskonzept geschaffen und entwickeln ihn weiter. Der erste grenzüberschreitende Bus befördert täglich die Einwohner beider Städte im Rahmen des VBB.   |   |
| <b>Kurzbeschreibung</b><br>Mit dem gemeinsamen Ziel, einen grenzüberschreitenden ÖPNV zu konsolidieren und weiter zu entwickeln, will die Europäischen Doppelstadt Frankfurt (Oder) – Słubice die Potenziale besser nutzen, welche die günstige verkehrsgeographische Lage von Słubice und Frankfurt (Oder) bietet.<br>Die Einrichtung, Erhaltung und Ausbau eines grenzübergreifenden, innovativen, nachhaltigen, energieeffizienten und wirtschaftlichen öffentlicher Personennahverkehrs stellt einen langwierigen Prozess dar, welcher nur in Etappen realisiert werden kann.<br>Die erste Etappe ist die Schaffung eines gemeinsamen politischen Willens. Diesbezüglich haben der Bürgermeister von Słubice und der Oberbürgermeister von Frankfurt (Oder) ein gemeinsames Positionspapier, in welchem die Absicht der Einrichtung eines grenzüberschreitenden ÖPNV festgehalten wurde, unterschreiben.<br>Danach wurde eine Koordinationsgruppe gebildet, welche aus Vertretern der beiden Städte und der Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt (Oder) besteht, welche die Realisierungsmöglichkeiten eines grenzüberschreitenden ÖPNV erarbeitete.<br>Im zweiten Schritt wurde am 09.12.2012 die erste grenzüberschreitende Buslinie eröffnet. Die Linie ist an den Verkehrsverbund Berlin Brandenburg angebunden. Für die grenzüberschreitenden Fahrkunden bringt das erhebliche Vorteile in der Form eines einheitlichen Fahrscheinsystems im gesamten VBB-Verkehrsnetz. Die Buslinie verzeichnet erste deutliche Erfolge, welche die Notwendigkeit eines grenzüberschreitenden ÖPNV beweisen.<br>Weitere Maßnahmen werden sich zuerst auf die Etablierung dieser grenzüberschreitenden Buslinie konzentrieren. Es sind Marketingveranstaltungen geplant. Das Konzept zum sicheren Umgang mit Bussen, welches in den Frankfurter Schulen erfolgreich umgesetzt wird, soll auch auf die Słubicer Schulen ausgedehnt werden.<br>Der Erfahrungsschatz aus der ersten grenzüberschreitenden Buslinie wird den Städten im Weiteren helfen das Verkehrsnetz wie geplant auszubauen, sowie einen integrierten Transportplan für die Gemeinde Słubice zu erstellen. Im Weiteren wird auch die Realisierung der im Positionspapier festgelegten Doppelstrategie geprüft und weiter verfolgt. Die Doppelstrategie geht im ersten Schritt von einer Busverbindung der beiden Städte und im zweiten Schritt vom Bau einer grenzüberschreitenden Tramlinie, welche auf Dauer einen wirtschaftlichen und energieeffizienten öffentlichen Personenverkehr in der Doppelstadt sichern soll. |   |

**25**

### Wspólna realizacja zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego dla Dwumiastr Frankfurt nad Odrą - Słubice

|   |   |
|---|---|
| <b>Zgłaszający</b><br>Stadt Frankfurt (Oder)  | <b>Kategoria</b><br>C - Poprawa dostępności transgranicznej |
| <b>Partnerzy projektu</b><br>Stadt Frankfurt (Oder),<br>Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt (Oder);<br>Miasto Słubice   | <b>Miejsce/Region</b><br>Frankfurt (Oder);<br>Słubice       |
| <b>Okres realizacji projektu</b><br>2012-2015-∞   | <b>Aktualny etap rozwoju projektu</b><br>realizacja         |
| <b>Współfinansowanie ze środków unijnych</b><br>nie   | <b>Uwagi</b><br>Por. projekt nr 08 pierwszego konkursu.     |
| <b>Główne przesłanie</b><br>Europejskie Dwumieście Słubice i Frankfurt nad Odrą stworzyło i rozwija dalej koncepcje energooszczędnej i zintegrowanej komunikacji miejskiej. Pierwszy transgraniczny autobus dziennie przewozi mieszkańców obu miast na warunkach związku komunikacyjnego VBB.   |   |
| <b>Krótki opis</b><br>Poprzez osiągnięcie wspólnego celu europejskiego, jakim jest utrzymanie i dalszy rozwój wspólnego transgranicznego transportu zbiorowego, Dwumieście Frankfurtu nad Odrą – Słubice podąża do lepszego wykorzystania potencjałów, które są rezultatem korzystnego położenia komunikacyjnego i geograficznego Słubic i Frankfurtu nad Odrą.<br>Stworzenie, utrzymanie i rozszerzenie transgranicznego, innowacyjnego, trwałego, ekonomicznego publicznego transportu zbiorowego stanowi długotrwały proces, który może zostać realizowany wyłącznie w etapach.<br>Pierwszym etapem w tym kierunku jest uformowanie wspólnej politycznej woli. W tym zakresie Burmistrz Słubic i Nadburmistrz Frankfurtu nad Odrą wspólnie podpisali stanowisko, wyrażające ich zamiar utworzenia transgranicznego publicznego transportu zbiorowego.<br>Następnie powstała wspólna grupa koordynacyjna w skład której wchodzi przedstawiciele obu miast jak i również Miejskiego zakładu komunikacyjnego z Frankfurtu n. O.. Zadaniem grupy było opracowanie możliwości realizacji transgranicznego transportu zbiorowego.<br>Drugim krokiem realizacji było uruchomienie w dniu 9 grudnia 2012r. pierwszej transgranicznej linii autobusowej. Linia funkcjonuje na warunkach Związku komunikacyjnego Berlin Brandenburgia (VBB). Dla transgranicznych pasażerów to rozwiązanie wiąże się ze znacznymi korzyściami związanymi z jednolitym systemem biletowym na terenie całego związku VBB. Linia autobusowa odnosi pierwsze znaczne sukcesy, które stanowią dowód na zapotrzebowanie na transgraniczną komunikację miejską.<br>Dalsze działania skupią się w pierwszej kolejności na długotrwałym utrzymaniu transgranicznego połączenia autobusowego. Zaplanowane są imprezy marketingowe. Koncepcja bezpiecznego zachowania się w autobusach i na przystankach, która skutecznie realizowana jest w szkołach we Frankfurcie nad Odrą ma również objąć szkoły Słubickie. Ogrom doświadczeń zebranych w trakcie funkcjonowania pierwszej transgranicznej linii autobusowej kolejnie pomoże miastom w zaplanowanej rozbudowie sieci komunikacyjnej jak i w stworzeniu dla gminy Słubice zintegrowanego planu transportu.<br>W dalszym ciągu sprawdzona zostanie możliwość realizacji strategii podwójnej, która zapisana została w stanowisku. Założeniem strategii podwójnej jest w pierwszej kolejności zrealizowanie połączenia autobusowego pomiędzy obu miastami a następnie połączenia tramwajowego, które w przyszłości ma zapewnić gospodarczy i ekologiczny publiczny transport zbiorowy w Dwumieście Słubice – Frankfurt nad Odrą. |   |