

Coordination of planning for transport networks in border area



53

Coordination of planning for transport networks in border area

Einreicher Damian Hajduk, konsultant / ZDT Zielona Góra	Kategorie B - Grenzüberschreitende wirtschaftliche Verflechtungen
Projektpartner u.a.: Zielona Góra - Zespół Doradców ds. Transportu (ZDT) przy Komisji Gospodarki Rady Miasta Zielona Góra, Zielona Góra - Urząd Miasta, UMWL - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, LIB - Lubuska Izba Budownictwa, OPZL - Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej, LT - Lubuskie Trójmiasto, UMWD - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, WBU - Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Wrocław - Urząd Miasta, Berlin - Senat, MIL - Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft Brandenburg, VBB - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg	Ort/Region Deutsch-polnischer Grenzraum / Oderregion
Projektlaufzeit 2013-∞	Aktuelle Projektphase Vorbereitung
EU-Förderung keine Angaben	Anmerkungen -
Kernbotschaft Zurverfügungstellung optimaler Lösungen für die Planung der kurz- und langfristigen Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur. Vermeidung von Inkohärenz und Verschwendung der Ressourcen für nichtoptimale Planung in: - Eisenbahnnetz, insb. Megaprojekte: Hochgeschwindigkeitstrecken - Straßennetz, insb. Megaprojekte: Autobahnen, Schnellstraßen - Infrastruktur für Güterverkehr (intermodal)	
Kurzbeschreibung Zielgruppe: alle Einwohner, Wirtschafts-Initiativen, Verwaltungs- und Außer-Verwaltung-Organisationen und Institutionen aktiv in Deutsch-Polnischem Grenzgebiete (Oder Region). Projekt ist angefangen von der Beratungsgruppe für Verkehr (ZDT) Ausschuss für Wirtschaft, Stadtrat Zielona Góra. Es wurden eingeladen bzw. konsultiert folgende Partnern: - Zielona Góra - Stadtamt - UMWL - Marschallamt Lubuskie - LIB - Lubuskie Kammer der Bauwirtschaft - OPZL - Organisation der Arbeitgeber von Lubuskie-Land - LT - Lubuskie Dreistadt - ZP - Verein für Entwicklung der Stadt Zielona Góra - Perspektiven von Zielona Góra - UMWD - Marschallamt Dolnośląskie; WBU - Wojewodschaft Büro für Städtebau in Wrocław - Wrocław, Katowice, Sosnowiec, Kraków, Łódź - Stadtamt - UMWO - Marschallamt Opolskie - UMWŚ - Marschallamt Śląskie - UMWM - Marschallamt Małopolskie - UMWŁ - Marschallamt Łódzkie - UMWP - Marschallamt Podkarpackie - MRR - Ministerium für Regionalentwicklung - PRGP - Staatsrat für Raumwirtschaft - MTBIGM - Ministerium für Verkehr, Bauwirtschaft und Seewirtschaft - KMW RP - Konvention der Marschalls von Wojewodschaften der Republik Polen - Berlin - Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt - MIL - Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft - Brandenburg - VBB - Verkehrsverbund Berlin Brandenburg - MEP-Büro von Artur Zasada (EP-Ausschuss für Transport und Touristik) - GDDKIA - Generaldirektorat von National-Straßen und Autobahnen - ZDW - Verwaltung der Wojewodschaft-Straßen - Zielona Góra - PLK - Polnische Eisenbahnlinien Art und Weise der Zusammenarbeit und ihre Intensität ist abhängig von den jeweiligen Partnern. Typisch waren Informationsaustausch, Zusammenkünfte und öffentlichen Konsultationen von Strategischen Planungsdokumenten. Zweitens typisch ist auch multilaterale bzw. bilaterale Zusammenkünfte.	

53

Coordination of planning for transport networks in border area

Zgłaszający Damian Hajduk, konsultant / ZDT Zielona Góra	Kategoria B - Transgraniczne powiązania gospodarcze
Partnerzy projektu m.in.: Zielona Góra - Zespół Doradców ds. Transportu (ZDT) przy Komisji Gospodarki Rady Miasta Zielona Góra, Zielona Góra - Urząd Miasta, UMWL - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, LIB - Lubuska Izba Budownictwa, OPZL - Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej, LT - Lubuskie Trójmiasto, UMWD - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, WBU - Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Wrocław - Urząd Miasta, Berlin - Senat, MIL - Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft Brandenburg, VBB - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg	Miejsce/Region pogranicze polsko-niemieckie / Region Odry
Okres realizacji projektu 2013-∞	Aktualny etap rozwoju projektu przygotowanie
Współfinansowanie ze środków unijnych brak informacji	Uwagi -
Główne przesłanie Zapewnienie właściwych rozwiązań dla planowania krótko i długoterminowego rozwoju infrastruktury komunikacyjnej. Unikanie niepełności/niekompletności i marnowania zasobów na nie-optymalne planowanie: - sieci kolejowej, w szczególności mega projektów: Kolej Dużych Prędkości - sieć drogowa, w szczególności mega projektów: autostrad, dróg szybkich - infrastruktury transportu towarowego (intermodalnego)	
Krótki opis Projekt został zainicjowany przez Zespół Doradców ds. Transportu (ZDT) przy Komisji Gospodarki Rady Miasta Zielona Góra. Zaproszeni lub skonsultowani zostali następujący partnerzy: - Zielona Góra - Urząd Miasta - UMWL - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego - LIB - Lubuska Izba budownictwa - OPZL - Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej - LT - Lubuskie Trójmiasto - ZP - Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Miasta - Zielonogórskie Perspektywy - UMWD - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskie - WBU - Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu - Wrocław, Katowice, Sosnowiec, Kraków, Łódź - Urząd Miasta - UMWO - Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego - UMWŚ - Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego - UMWM - Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego - UMWP - Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego - UMWŁ - Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego - MRR - Ministerstwo Rozwoju Regionalnego - PRGP - Państwowa Rada Gospodarki Przestrzennej - MTBIGM - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - KMWRP - Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej - Berlin - Zarząd Senatu ds. Rozwoju Miasta i Środowiska - MIL - Ministerstwo Gospodarki i Infrastruktury Brandenburgii - VBB - Związek Komunikacyjny Berlina i Brandenburgii - Biuro Posa PE Artura Zasady (PE-Komisja Transportu i Turystyki) - GDDKIA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - ZDW - Zarząd Dróg Wojewódzkich - Zielona Góra - PLK - Polskie Linie Kolejowe Rodzaj współpracy i jej intensywność zależy od poszczególnego partnera. Typowym była wymiana informacji, wspólne uczestnictwo w konsultacjach dokumentów strategicznych. W dalszej kolejności typowym były także spotkania dwustronne i wielostronne.	