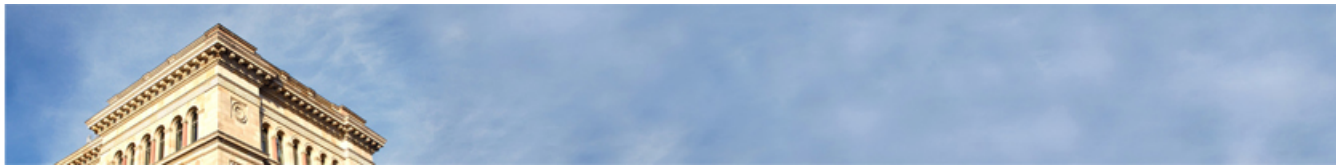




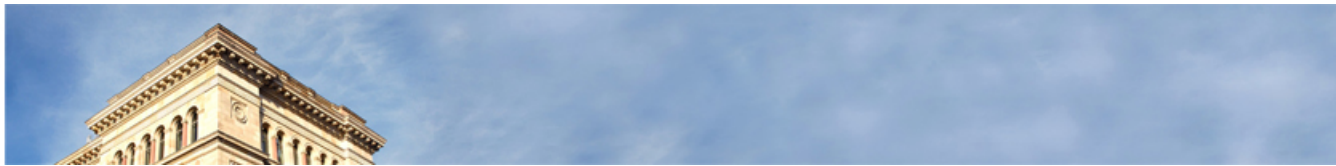
Mobilität nach innen - Vernetzung nach außen

Claudia Karras | Bachelor-Projekt TU Berlin | Wissenschaftliches Symposium, Stettin 2016



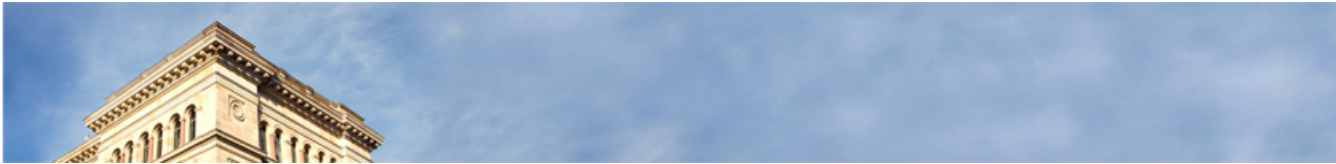
Gliederung

1. Projektvorstellung
2. Mobilität im deutsch-polnischen Verflechtungsraum 2016 und 2041
 1. Bahnverkehr
 2. Straßenverkehr
 3. Mobilitäts-App „*travelPOMERANIA*“
3. Fazit



Projektvorstellung

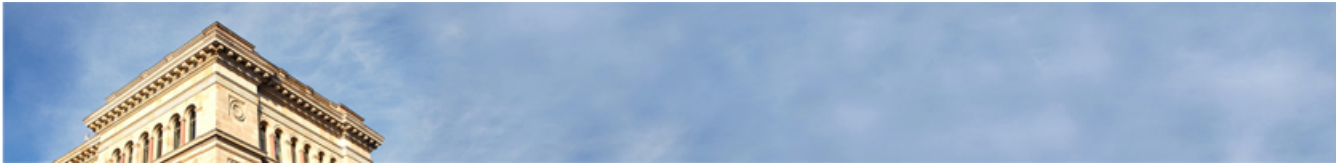
- Bachelor-Studienprojekt **„Wo Planung an ihre Grenzen stößt - Zusammenarbeit in der Raumplanung im deutsch-polnischen Grenzraum“**
- **Wintersemester 2015/2016:**
 - Wissenschaftliche Recherche, Expertengespräche
 - Tagesexkursion nach Stettin
 - Bestandsanalyse
- **Sommersemester 2016:**
 - Szenario oder fachliches Konzept, Best Practice Beispiele
 - Expertengespräche
 - Teilnahme „Lange Nacht der Wissenschaften 2016“ in Berlin



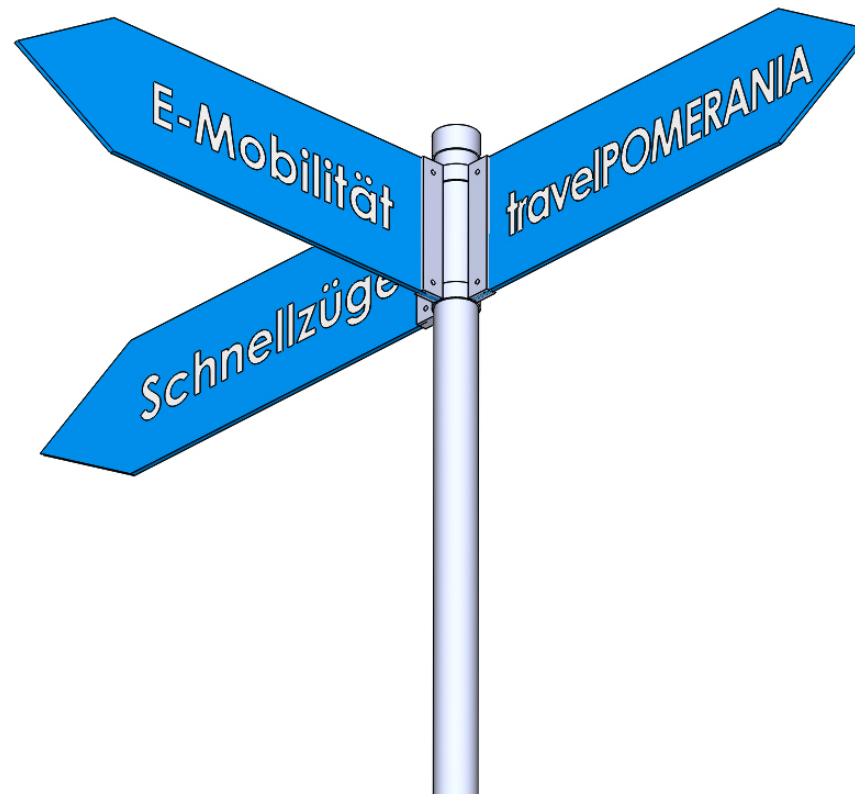
Projektvorstellung

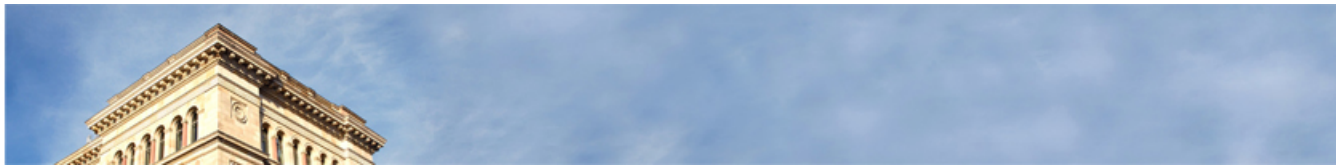
„Grenzüberschreitende Zusammenarbeit dient der Stärkung der Grenzregionen und Entwicklung der Grenzräume durch Planungscoordination und Informationsaustausch zur Verwirklichung gemeinsamer Interessen und Ziele mittels informeller/formeller Instrumente und Gremien auf verschiedenen Ebenen.“

- **Schwerpunkte der Bestandsanalyse:**
 - Europäische Strategien zur Förderung transnationaler Räume
 - Governance
 - Metropolregion Stettin
 - Wirtschaft/Tourismus
 - Daseinsvorsorge
 - Verkehr
 - Umweltschutz



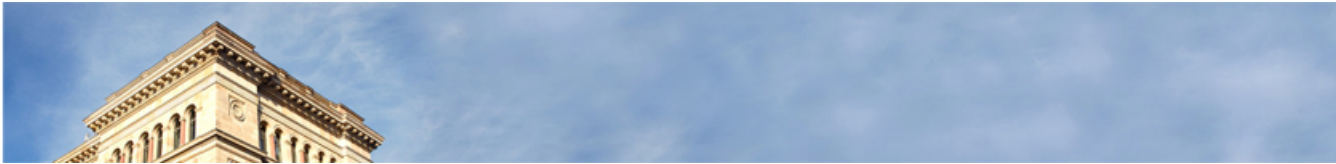
Mobilität im deutsch-polnischen Verflechtungsraum 2041





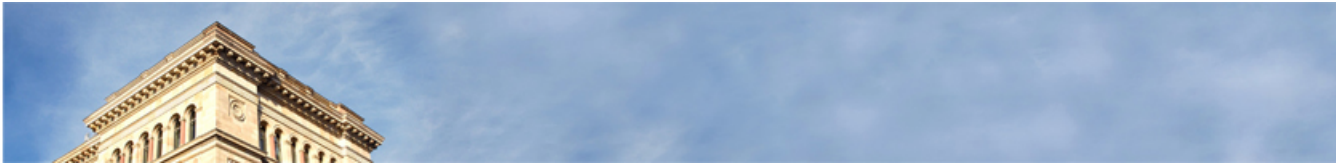
Bahnverkehr – Bestand 2016

- Schienenverkehrsnetz größtenteils sternförmig
 - Zentren: Stettin und Berlin
- Fernverkehrsstrecken meist nur bis Grenze
 - länderübergreifende Strecken: Angermünde – Stettin, Pasewalk – Stettin, Züssow – Swinemünde
- Schlechter Streckenzustand:
 - teilweise nicht elektrifiziert
 - eingleisig
- Unterschiedliche Betreiber und Tarifsysteme
- Taktdichte unterschiedlich und nicht abgestimmt (<1h-Takte bis 2h-Takte)

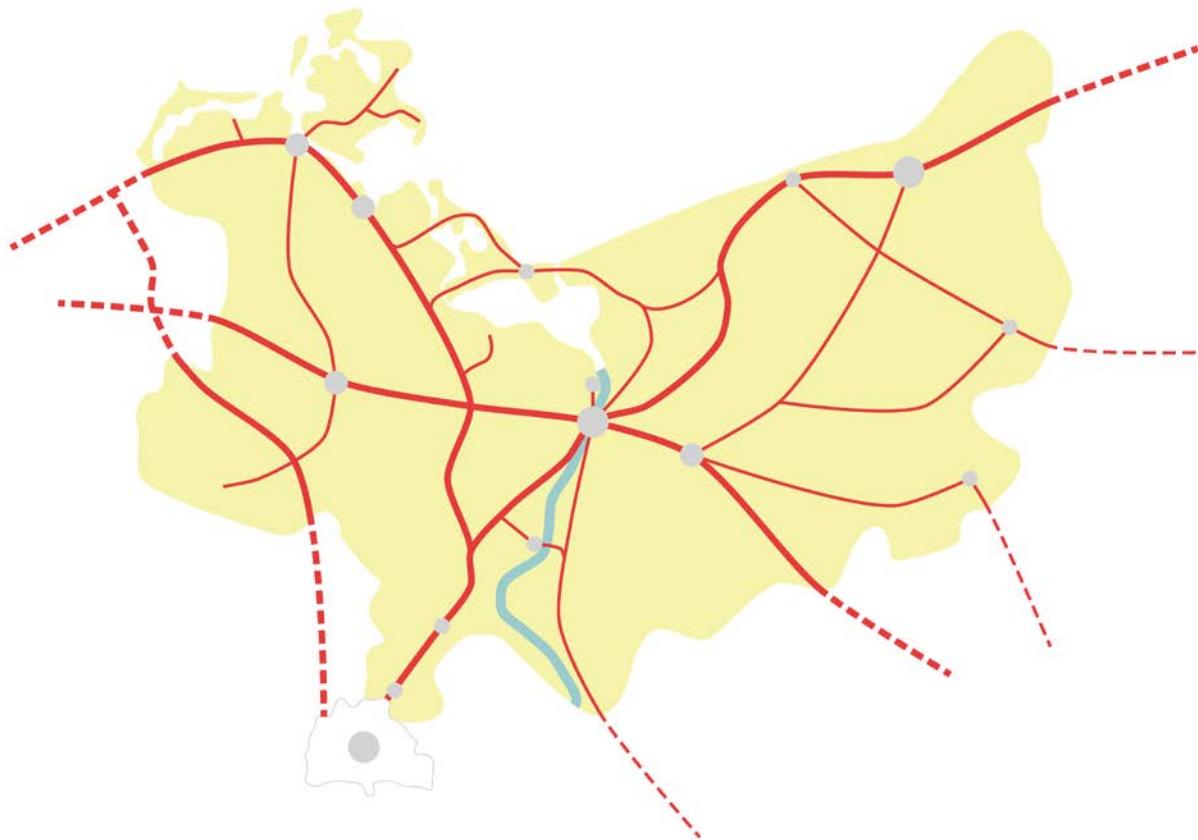


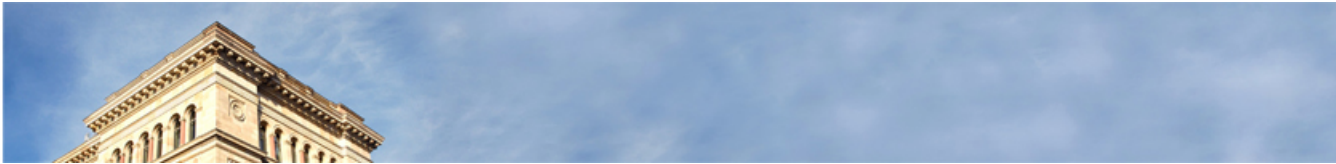
Bahnverkehr – Bestand 2041

- Direktverbindungen
- Wiederaufbau Bahnstrecke Ducherow – Swinemünde
- UBB-Verbindung von Stralsund bis nach Kolberg schaffen
- Anbindung an das europäische Verkehrsnetz
- Schnellzugverbindungen von Stettin in alle relevanten Städte
- Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau und Verkehrsverbund



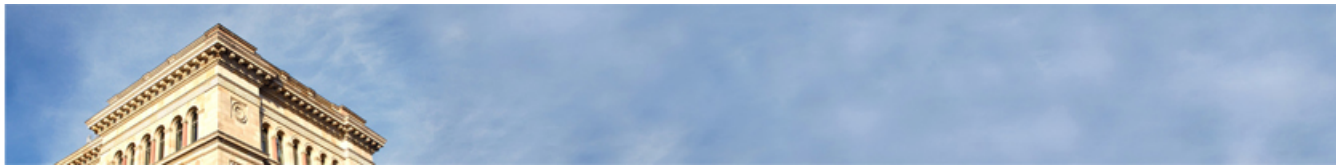
Bahnverkehr – Bestand 2041





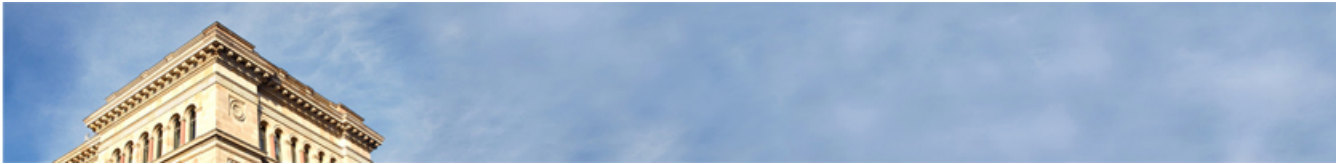
Straßenverkehr – Bestand 2016

- Wichtigsten überregionalen Verbindungen: A20, A11, A6 und S3, S6, S10
 - Anschluss des Gebiets an benachbarte Metropolen beider Länder
- Deutsches Straßennetz relativ dicht ausgebaut
- Defizite in polnischer Verkehrsinfrastruktur
- Abschnitt Stettin – Swinemünde noch nicht einheitlich abgeschlossen
- Schlechter Straßenzustand:
 - Meist einspuriger Ausbau der Schnell- oder Landesstraßen (Polen)
 - Straßenoberflächen (Deutschland: A11)
- Fehlende Grenzübergänge durch Grenzfluss Oder

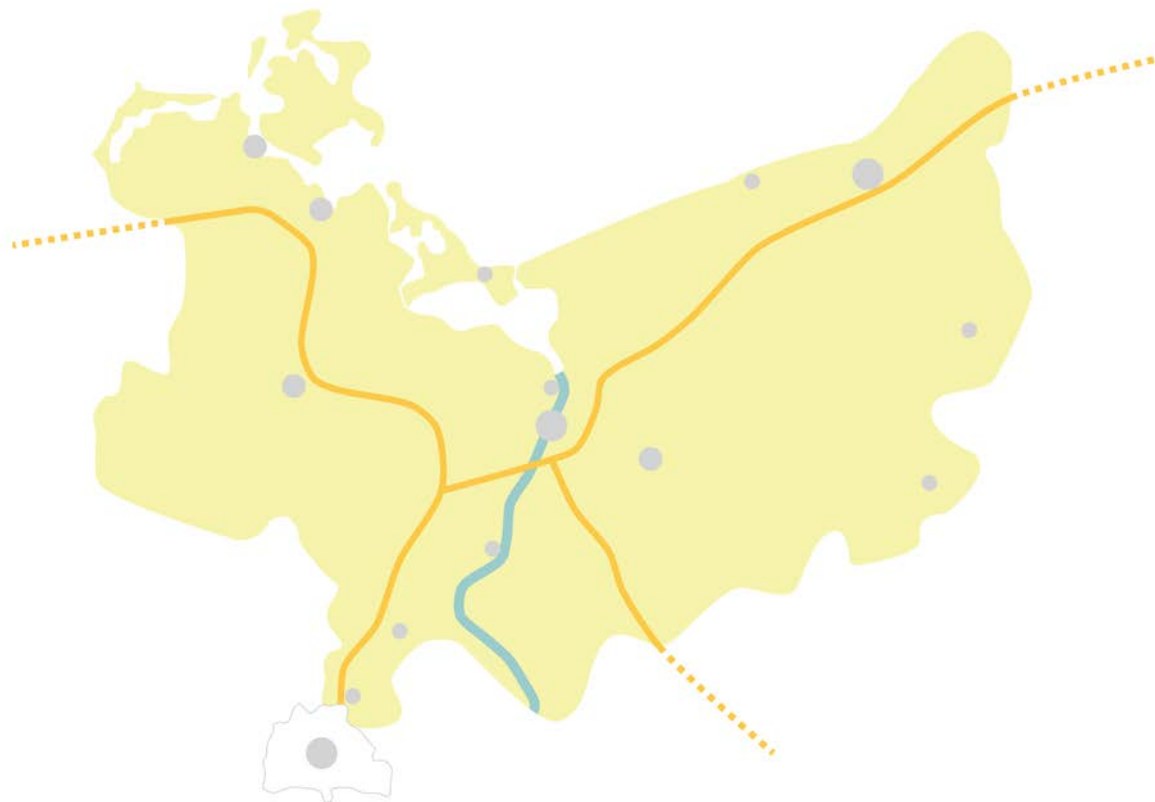


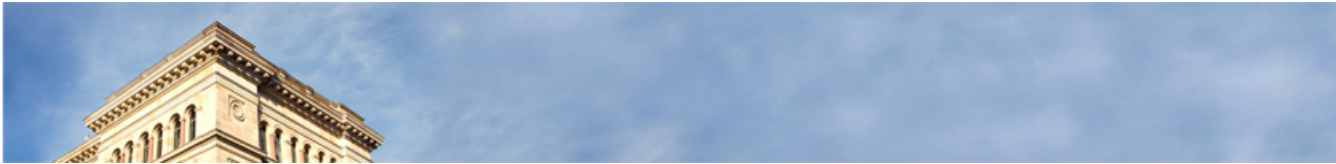
Straßenverkehr – Bestand 2041

- Ausbau neuer Grenzübergänge
 - Brücken für Personenverkehr, Güterbeförderung, Tourismus
 - Fahrradbrücken
- Verlängerte Autobahnverbindungen: Berlin – Danzig, Stettin – Posen und Rostock – Warschau
- Flächendeckende Verfügbarkeit von autonom fahrenden Elektrofahrzeugen
 - Bau von E-Mobilitäts-Hubs



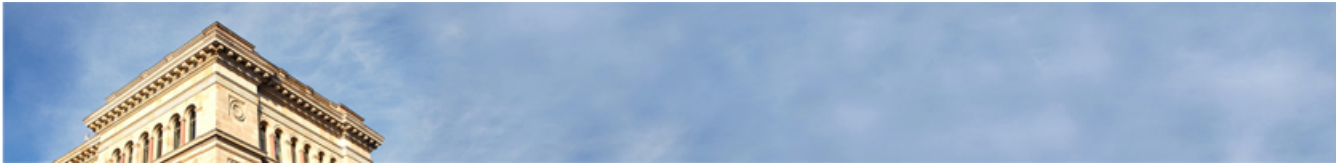
Straßenverkehr – Bestand 2041



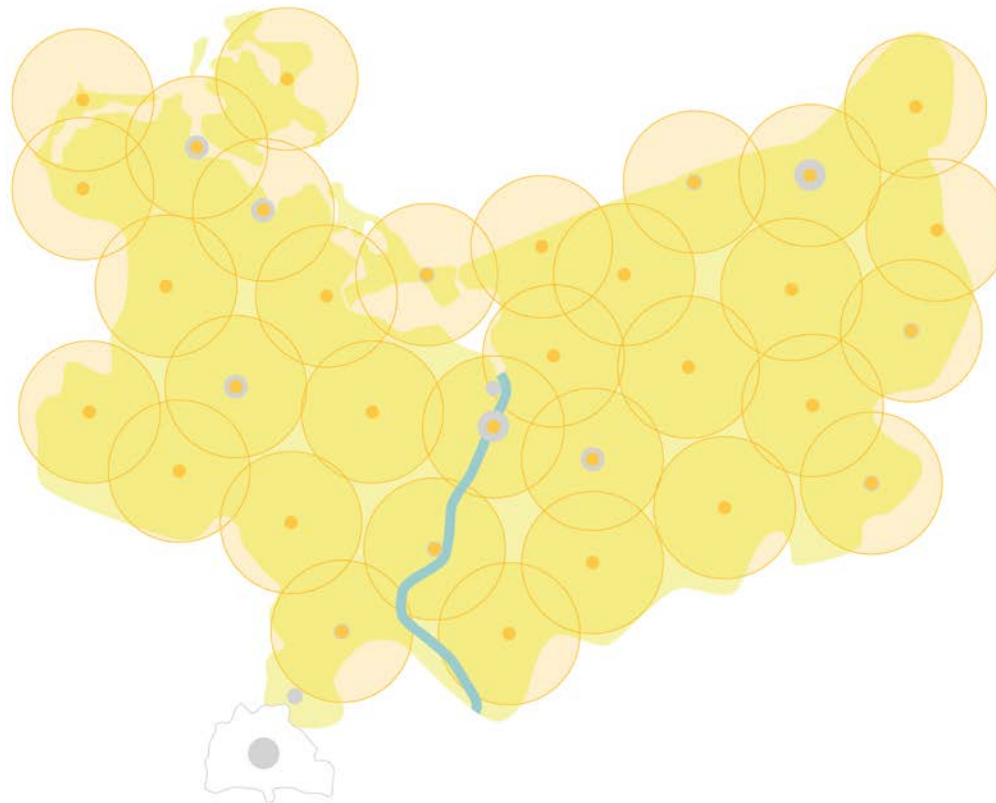


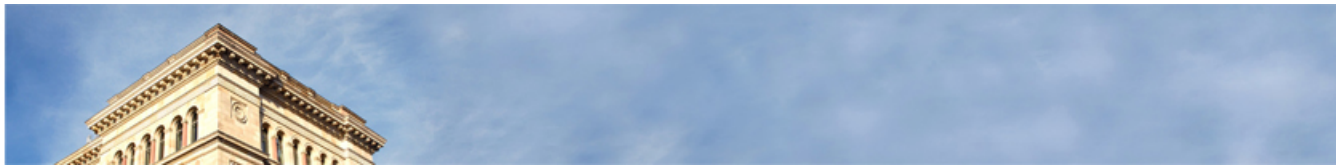
E-Mobilität 2041

- 32 größere dezentrale Standorte
- Ökologisch und autonom fahrende Fahrzeuge
- Länderübergreifende Vernetzung
- Entfernung der Fahrzeuge < 40km
- Buchung über Mobilitäts-App *travelPOMERANIA*
- Zugang zu Bildung, Medizin, Kultur auch für ältere, mobilitätseingeschränkte Personen



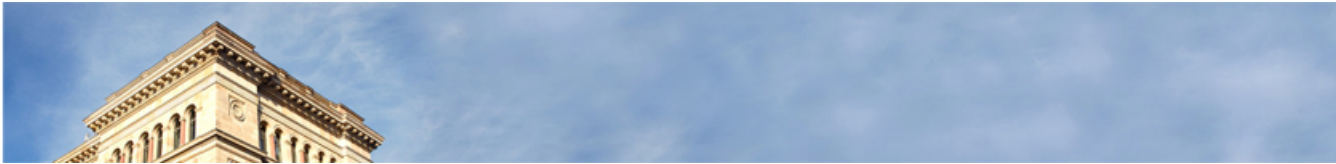
E-Mobilität 2041





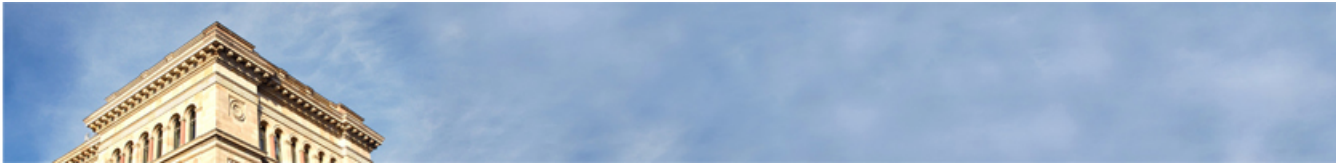
Mobilitäts-App „*travelPOMERANIA*“ 2041

- Gesamte regionale ÖPNV-Angebot, Fernverkehr und E-Mobilität
- Dreisprachig: Englisch, Polnisch und Deutsch
- Länderübergreifende Zusammenarbeit
- Karten der Verkehrsnetze aller größeren Städte
- mobile-Tickets verfügbar (bargeldlos)
- Tickets für gesamte Euroregion möglich
- Vernetzung der Region auch außerhalb (Bsp. Tickets in Berlin gültig)



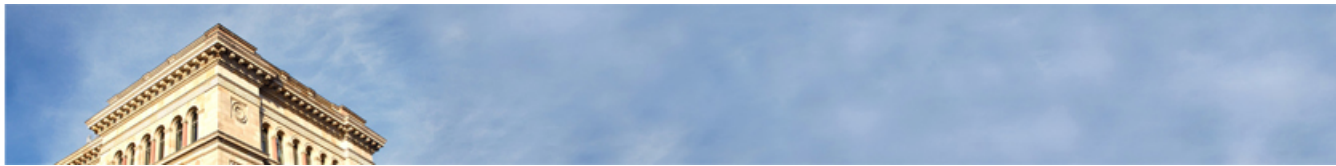
Mobilitäts-App „*travel*POMERANIA“ 2041





Fazit

- Integratives und inklusives Gesamtkonzept
- Zugang zur sozialen Infrastruktur für alle Altersgruppen und Gesellschaftsschichten
- Stärkung: Tourismus/Wirtschaft, Daseinsvorsorge, kulturellen Austausch und der allgemeinen Lebensqualität
- Förderung einer nachhaltigen Entwicklung der Euroregion Pomerania
- Gemeinsame Verkehrsplanung auf beiden Seiten
- **Schaffung einer gemeinsamen Identität und Abschaffung der Grenzen**



Reference for use of this presentation

This presentation contains information in the form of text, charts and images which are created by the author.

Please be reminded that using an image requires you to have a license for the respective image!

The presentation template of TU Berlin may only be used by TU Berlin students and employees.