

## Rewitalizacja komunikacji kolejowej między Lipskiem i Poznaniem Wiederbelebung der Eisenbahnfernverbindung zwischen Leipzig und Poznań



### Kernbotschaft

Die genannte Trasse hatte vor dem ersten Weltkrieg große Bedeutung. Die Grenzen von 1918 und 1945 führten jedoch zu erheblichen Einschränkungen des Verkehrs auf dieser Strecke. Durch den Vertrag von Schengen sind Grenzkontrollen wieder überflüssig. Der Nutzen einer Wiederbelebung ist zu ermitteln.

### Kurzbeschreibung des Vorhabens

Der Vertrag von Schengen ermöglicht u.a. die Wiederherstellung von ehemals bedeutenden Verkehrsverbindungen.

Die Eisenbahnfernverbindung Leipzig-Poznań war Teil einer – auch im europäischen Rahmen – wichtigen Südwest-Nordost-Verbindung. Den Nutzen einer Wiederinbetriebnahme zu recherchieren ist Anliegen dieses Projekts.

Die Initiativ-Gruppe, bestehend aus

- VCD Brandenburg e.V.
- Urząd Miejski w Gubinie
- Deutsch-polnischer Verein Cottbus e.V.
- Euroregion Spree-Neiße-Bober
- Stadtverwaltung Cottbus

ist durch sachkundige Partner zu erweitern, z.B. Universitäten sowie örtliche Vertretungen in Polen und in Deutschland.

Ziel der erweiterten Gruppe ist die Erarbeitung eines Dokuments, das den Nutzen der Revitalisierung der genannten Relation nachweist, und das zur Einleitung weiterer Schritte an entsprechende Institutionen beider Länder übergeben wird.

### Główne przesłanie

Wymieniona trasa miała duże znaczenie w okresie przed pierwszą wojną światową. Granice z lat 1918 i 1945 doprowadziły jednak do poważnych ograniczeń ruchu kolejowego na tej linii. Z wyniku umowy z Schengen odpadły kontrole graniczne. Należy wykazać korzyści wynikające z rewitalizacji.

### Krótki opis przedsięwzięcia

Umowa z Schengen umożliwia między innymi rewitalizację dawnych ważnych połączeń w komunikacji kolejowej.

Linia kolejowa Lipsk-Poznań była częścią ważnego połączenia na kierunku południowy zachód – północny wschód, również w kontekście ogólnoeuropejskim. Celem niniejszego projektu jest zbadanie korzyści wynikających z ponownego uruchomienia tej linii.

Grupa inicjująca, składająca się z

- VCD (Verkehrsclub Deutschland) Brandenburg e.V. (stowarzyszenia Niemiecki Klub Komunikacji, sekcja w Brandenburgii)
- Urzędu Miejskiego w Gubinie
- Deutsch-polnischer Verein Cottbus e.V. (Stowarzyszenia Niemiecko-Polskiego w Cottbus)
- Euroregion Spree-Nysa-Bóbr
- Urzędu Miejskiego w Cottbus

musi być rozszerzona o fachowych partnerów, n. p. uniwersytety i zainteresowane podmioty lokalne w Polsce i w Niemczech.

Celem rozszerzonej grupy jest opracowanie dokumentu, który wykazałby korzyści wynikające z rewitalizacji wymienionej relacji kolejowej. Opracowanie to grupa prześle następnie do odpowiednich instytucji w obydwóch krajach.



## Links / Linki

- <https://brandenburg.vcd.org/themen/>
- <https://www.dpv-cottbus.de/>
- [https://www.cottbus.de/verwaltung/ob/buero\\_ob/internationales/index.html](https://www.cottbus.de/verwaltung/ob/buero_ob/internationales/index.html)
- <https://euroregion-snb.de/>
- <http://www.gubin.pl/>

## Einreicher und Kontaktperson / Zgłaszający i osoba do kontaktu

Verkehrsclub Deutschland e. V. (VCD),  
Landesverband Brandenburg  
Lindenstr. 34  
14467 Potsdam (DE-BB)  
Herr Dieter Schuster  
[dp\\_schuster@t-online.de](mailto:dp_schuster@t-online.de)  
[dieter.schuster@vcd-brandenburg.de](mailto:dieter.schuster@vcd-brandenburg.de)  
Tel. +49 355-861665

## Projektpartner

VCD Brandenburg e. V.  
Deutsch-polnischer Verein Cottbus e. V.  
Euroregion Spree-Neiße-Bober  
Stadtverwaltung Cottbus

## Partnerzy projektu

Urząd Miejski w Gubinie

## Projektphase / Etap rozwoju projektu

in Vorbereitung / w trakcie przygotowania

## Förderung / Wsparcie finansowe INTERREG

-