

Budowa turystycznej ścieżki pieszo-rowerowej na trójstyku granic Polski, Czech i Niemiec wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Aufbau der touristischen Fußgänger- und Fahrradroute im Dreiländereck Polen, Tschechien und Deutschland zusammen mit verbundener Infrastruktur



Kernbotschaft

Die Integration des grenzüberschreitenden Fußgänger- und Fahrradwegnetzes von touristischer Bedeutung zwecks erhöhter Nutzung des Natur- und Kulturpotenzials sowie Stärkung der sozialen Kohärenz durch den Ausbau der Infrastruktur und die Verbesserung ihrer Funktion.

Kurzbeschreibung des Vorhabens

Ziel des Projekts ist die Sicherstellung der Zugänglichkeit und Attraktivität des Grenzraums durch die Anbindung der bestehenden Fußgänger- und Fahrradwege in Polen, Tschechien und Deutschland.

Es erfolgt durch die Herstellung einer neuen grenzüberschreitenden Verbindung an dem geodätischen Berührungspunkt von drei Grenzen. Im Endeffekt werden erhöhte Mobilität der Bevölkerung, verstärktes Interesse an der Entdeckung von touristischen und Naturwerte, die im Zusammenhang mit der Projektumsetzung zugänglich werden, erwartet. Die Initiative fokussiert auch die Stärkung der sozialen Kohärenz und des grenzüberschreitenden Kulturerbes durch die Nutzung der geographischen Nähe der Städte Zittau, Hrádek n. N. und Bogatynia.

Die bestehenden Routen zusammen mit dem neu zu entstehendem Verkehrsknotenpunkt werden die Erwartungen der Einwohner und Touristen im Zusammenhang mit der Zugänglichkeit zu sicheren Radwegen, die die Organisation der touristischen reisen ermöglichen, erfüllen.

Die Projektumsetzung ist auch erforderlich zur Beseitigung der identifizierten Probleme in dem Grenzraum wie fehlende einheitliche Fußgänger-

Główne przesłanie

Zintegrowanie transgranicznej sieci dróg pieszo-rowerowych o znaczeniu turystycznym, zwiększając dostępność miejsc o walorach przyrodniczych i kulturowych oraz wzmocnienie spójności społecznej przez rozbudowę infrastruktury i poprawę jej funkcjonalności.

Krótki opis przedsięwzięcia

Celem projektu jest zapewnienie dostępności i atrakcyjności obszaru pogranicza przez powiązanie istniejących szlaków pieszo-rowerowych Polski, Czech i Niemiec.

Nastąpi to przez utworzenie nowego połączenia transgranicznego w miejscu geodezyjnego styku trzech granic. W efekcie przewiduje się zwiększenie mobilności ludności, wzmocnienie zainteresowania w odkrywaniu walorów turystycznych, przyrodniczych i naturalnych, dostępnych w związku z realizacją projektu. Inicjatywa koncentruje się także na wzmocnieniu spójności społecznej i transgranicznego dziedzictwa kulturowego przez wykorzystanie bliskości geograficznego położenia miast Zittau, Hrádek n. N. i Bogatyni.

Istniejące trasy wraz z nowo powstałym węzłem pozwolą na spełnienie oczekiwań mieszkańców i turystów, związanych z dostępem do bezpiecznych szlaków rowerowych, pozwalających na organizowanie turystycznych podróży.

Realizacja projektu jest niezbędna dla usunięcia zidentyfikowanych problemów obszaru pogranicza jakimi są: brak spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej, nie wykorzystanie wyjątkowego ze względu na położenie geograficzne styku granic trzech państw dla poprawy atrakcyjności regionu i



und Fahrradinfrastruktur, ausbleibende Nutzung des aufgrund seiner geographischen Lage einzigartigen Dreiländergrenzpunktes zur Verbesserung der Attraktivität der Region und zur kulturellen Assimilierung, beschränkte Popularisierungsformen der Region durch fehlende Verknüpfung von diesem Ausnahmeort mit bestimmter Form der sportlichen und touristischen Aktivität.

Das Projekt wird die touristische Attraktivität des von den Maßnahmen umfassten Gebiets durch die Abschaffung der Barrieren für die touristische Migration erfolgreich erhöhen. Dadurch wird die Grenze ohne physische und die im menschlichen Bewusstsein vorhandene Barrieren frei passierbar. Die bestimmten Maßnahmen zielen auf einen Status, wo der Dreiländerpunkt eine Visitenkarte der Attraktivität des Grenzraums darstellen wird.

Dank der trilateralen Zusammenarbeit wird das Projekt Synergien im Bereich Vereinheitlichung der touristischen Infrastruktur hervorrufen.

asymilacji kulturowej ograniczone formy popularyzacji regionu przez niezwiązanie wyjątkowości tego miejsca z określoną formą aktywności sportowej i turystycznej.

Projekt podniesie w skuteczny sposób atrakcyjność turystyczną obszaru objętego działaniem, przez likwidację ograniczeń migracji turystycznej. Pozwoli to na przenikanie granicy w sposób swobodny, bez barier fizycznych jakie i istniejących w sferze świadomości ludzkiej. Określonymi działaniami dąży się do stanu, w którym miejsce trójstyk będzie stanowić wizytówkę o atrakcyjności obszaru pogranicza.

Dzięki trójstronnej współpracy projekt stworzy synergie w zakresie standaryzacji infrastruktury turystycznej.

Links / Linki

- <http://www.umwd.dolnyslask.pl/aktualnosc/single-view/artukul/krok-w-strone-rowerowego-polaczenia-polski-czech-i-niemiec-1/>
- <https://dsdik.wroc.pl/dsdik/aktualnosc/2586-partnerstwo-trojstronne-stao-si-faktem-rowerowe-poczenie-na-styku-trzech-pastw-coraz-bardziej-realne.html>
- https://stadtrat.zittau.de/vo0050.asp?_kvonr=4586
- <https://www.zittau.de/de/node/38132>

Einreicher und Kontaktperson / Zgłaszający i osoba do kontaktu

Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
40-425 Wrocław (PL-DS)
pani Magdalena Surwiłło
magdalena.surwillo@dsdik.wroc.pl
Tel. +48 71 39 17 239

Projektpartner

Große Kreisstadt Zittau
město Hrádek nad Nisou

Partnerzy projektu

Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
(DSDiK)

Projektphase / Etap rozwoju projektu

in Vorbereitung / w trakcie przygotowania

Förderung / Wsparcie finansowe INTERREG

-