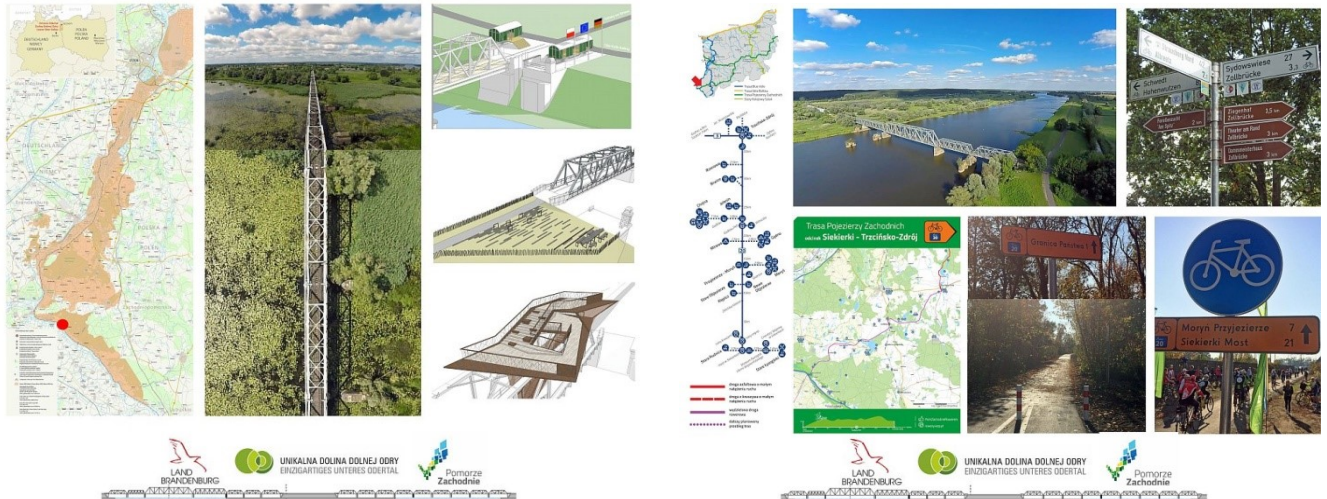


Przystosowanie mostu europejskiego Siekierki – Neurüdnitz do ruchu turystycznego

Herrichtung der Europabrücke Siekierki - Neurüdnitz für den touristischen Verkehr



Kernbotschaft

Das zentrale Projektziel ist die Steigerung der Attraktivität und Zugänglichkeit des Grenzraumes für Bewohner und Besucher durch die Instandsetzung der Europabrücke Siekierki – Neurüdnitz für den touristischen Verkehr.

Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Brücke in Siekierki – ist eine seit 75 Jahren geschlossene Grenzbrücke. Sie besteht aus zwei Teilen, einem östlichen (polnischen) und einem westlichen (deutschen), die ein Damm verbindet. Sie liegt über dem wertvollen Naturgebiet des Landschaftsschutzparks Cedynia, dem ökologischen Nutzungsgebiet Kostrzyneckie Rozlewisko. Das Gebiet wird auch im Netz NATURA 2000 geschützt. An der Brücke nistet der geschützte Uhu.

Den polnischen Teil der Brücke umgibt die Kulturlandschaft der postglazialen Moränenhügel und den deutsche Teil – die Kulturlandschaft des Tals eines großen Flusses. Die Lage der Brücke verpflichtet zur nachhaltigen touristischen Anpassung und Nutzung unter Beachtung der Schonung des gemeinsamen Natur- und Kulturerbes.

Die Erschließung der Brücke für Touristen schließt die Lücke im Verkehrssystem und erleichtert die Überquerung der Oder in beiden Richtungen. Dank dem Projekt wird die Brücke ein grenzüberschreitender Fußgänger- und Radweg sein, der zum gerade entstehenden Radwegesystem der Woiwodschaft Westpommern

Główne przesłanie

Głównym celem projektu jest podniesienie atrakcyjności i dostępności obszaru przygranicznego dla mieszkańców i osób odwiedzających poprzez udostępnienie mostu do ruchu turystycznego.

Krótki opis przedsięwzięcia

Most w Siekierkach - nieczynna od 75 lat przeprawa transgraniczna. Most składa się z 2 części: wschodniej (polskiej) i zachodniej (niemieckiej), które łączy nasyp. Usytuowany jest nad cennym przyrodniczo obszarem Cedynskiego Parku Krajobrazowego, Użytkiem Ekologicznym Kostrzyneckie Rozlewisko. Obszar ten objęty jest także ochroną w ramach sieci NATURA 2000. Przy moście gniazduje chroniony puchacz.

Część polską mostu otacza kulturowy krajobraz polodowcowych wyniesień morenowych, a część niemiecką kulturowy krajobraz doliny dużej rzeki. To położenie mostu obliuguje do zrównoważonego przystosowania i użytkowania turystycznego w dbałości o wspólne dziedzictwo przyrodnicze i kulturowe.

Udostępnienie mostu turystom wypełni lukę w systemie komunikacyjnym i ułatwi przekraczanie Odry w obydwu kierunkach. Dzięki projektowi most będzie transgraniczną ścieżką pieszo-rowerową należącą do tworzonego obecnie systemu tras rowerowych województwa zachodniopomorskiego łącząc polskie trasy z systemem tras niemieckich i międzynarodowych.



gehört, und polnische Routen mit dem System der deutschen und internationalen Routen koppelt.

Die Brücke bietet einen einmaligen Blick auf die Oder und ihre wilden, natürlichen Auen. Über einem Brückenfeld entsteht eine zweistöckige Aussichtsplattform, von der man die ganze Brücke als technisches Denkmal bewundern kann. Die Brücke wird mit Infrastruktur für Tourismus und Bildung ausgestattet; auf dem Damm (Staatsgrenze) entsteht eine symbolische gemeinsame Erholungs- und Freizeitfläche.

Es ist eine einmalige Förderung der dauerhaften und nachhaltigen Entwicklung der Grenzregionen.

Z mostu rozpościerają się unikatowe widoki na Odrę i jej dzikie, naturalne rozlewiska. Nad przęsłem mostu powstanie dwupoziomowa platforma widokowa pozwalająca na podziwianie całości mostu jako zabytku techniki. Most zostanie wyposażony w infrastrukturę służącą turystom i edukacji, na nasypie (granicy państw) powstanie symboliczna wspólna przestrzeń rekreacyjno-wypoczynkowa.

Będzie to wyjątkowa promocja trwałego i zrównoważonego rozwoju regionów przygranicznych.

Links / Linki

- <http://www.wzp.pl/biuro-prasowe/artykuly/ozywic-most-siekierki-neurudnitz>
- <http://www.zpkwz.pl/aktualnosci/nowa-news-article-22/>
- <https://mdjev.brandenburg.de/presse/pressemitteilungen.html?news=bb1.c.523489.de>
- <https://www.moz.de/landreise/maerkisch-oderland/bad-freienwalde/artikel1/dg/0/1/1612808/>
- <https://www.tagesspiegel.de/berlin/oderbruecke-bienenwerder-radfahrer-in-brandenburg-jubeln-der-uhu-ist-weg/23923464.html>
- <http://szczecin.wyborcza.pl/szczecin/7,34939,23078757,sa-pieniadze-na-most-dla-turystow-radni-pis-dzis-zostal-zaatakowany.html>
- <http://szczecin.wyborcza.pl/szczecin/7,34939,24397106,jest-dlugo-oczekiwana-umowa-w-sprawie-mostu-w-siekierkach-mozna.html>
- <https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/zachodniopomorskie-most-kolejowy--miedzy-polska-a-niemcami--otworzy-sie-na-rowerowych-turystow--60659.html>
- <https://inzynieria.com/wpis-branzy/wywiady/6/54836,most-w-siekierkach-turystyka-rowerowa-moze-przynosc-zysk>

Einreicher und Kontaktperson / Zgłaszający i osoba do kontaktu

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Zachodniopomorskiego

Starzyńskiego 3-4

70-506 Szczecin (PL-ZP)

pani Agata Suchta

asuchta@zpkwz.pl

Tel. +48 91 4817135

Projektpartner

Amt Barnim-Oderbruch

Partnerzy projektu

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Zachodniopomorskiego (ZPKWZ)

Projektphase / Etap rozwoju projektu

laufend / w trakcie wdrażania

Förderung / Wsparcie finansowe INTERREG

INTERREG V A MV/BB/PL