

Wyniki warsztatów eksperckich nt. projektu flagowego Rewitalizacja dalekobieżnego połączenia kolejowego między Lipskiem i Poznaniem

Warsztaty eksperckie dotyczące projektu 2.01 Rewitalizacja dalekobieżnego połączenia kolejowego między Lipskiem i Poznaniem odbyły się 24 października 2019 r. w biurze polskiej części Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr w Gubinie. Celem warsztatów było ustalenie kolejnych możliwych i celowych kroków wspierających realizację inicjatywy reaktywacji dalekobieżnego połączenia kolejowego Lipsk-Poznań i jednocześnie włączenie dotychczasowego społecznego zaangażowania w ramach nieformalnej grupy roboczej KolejLePo w istniejące transgraniczne struktury współpracy.

Po powitaniu przez Bożenę Buchowicz (dyrektor polskiej części Euroregionu), Dietera Schustera (VCD Berlin-Brandenburg) i dr. Gregora Forschbacha (BMI) oraz przedstawieniu konkursu na projekty flagowe dr Jürgen Murach (Administracja Senatu Berlina ds. Środowiska, Transportu i Ochrony Klimatu) opisał bardzo poglądowo historię połączeń kolejowych między Lipskiem, Berlinem i Poznaniem. Następnie Steve Danesch (VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg) przedstawił projekt RailBLu w ramach programu Interreg A, który realizowany będzie od początku 2020 r. i zbada przyszły rozwój transgranicznych połączeń kolejowych między Brandenburgią a Lubuskiem.

Program warsztatów eksperckich w dniu 24 października 2019 w Gubinie

10:00	Powitanie i przedstawienie się uczestników
10:05	Wprowadzenie, kontekst i cele warsztatów <ul style="list-style-type: none">• Konkurs projektów flagowych & zmian strukturalnych na łożycach / Ustawa o wzmocnieniu strukturalnym (BMI/BBSR)• Przedstawienie grupy roboczej KolejLePo i pomysły dalszej pracy nad projektem (VCD Brandenburg)
10:30	Warunki ramowe reaktywacji dalekobieżnego połączenia kolejowego Lipsk-Poznań <ul style="list-style-type: none">• Znaczenie komunikacji kolejowej między Lipskiem a Poznaniem w historii i obecnie (np. Administracja Senatu Berlina ds. Środowiska, Transportu i Ochrony Klimatu)• Informacje nt. modernizacji linii Czerwieńsk-Zbąszynek i perspektywy rewitalizacji odcinka Guben-Czerwieńsk (np. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego / PKP PLK)• Missing Links w transgranicznej komunikacji kolejowej (np. kcw GmbH)• Możliwe badania w realizowanym w ramach Interreg A projekcie RailBLu (Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego / Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Krajowego Brandenburgii)• Oceny innych uczestniczących podmiotów (np. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, VCD Elbe-Saale, PRO BAHN)
11:45	Wspólna dyskusja nad następnymi krokami
12:30	Podsumowanie i perspektywy

W nawiązaniu do spojrzenia historycznego i referatu dotyczącego projektu RailBLu rozwinęła się ożywiona dyskusja, w której na początku wyjaśniono kwestie dotyczące RailBLu i perspektyw modernizacji i elektryfikacji odcinka Guben/Gubin-Czerwieńsk. Wyjaśniono, że połączenie dalekobieżne Lipsk-Poznań nie może być opracowywane bezpośrednio w projekcie RailBLu ze względu na ramy terytorialne programu Interreg A Brandenburgia-Polska. Możliwe jednak będzie uwzględnienie podczas opracowywania projektu kwestii związanych z tym połączeniem.

Piotr Tykwiński (Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego) poinformował o możliwościach stworzenia transgranicznych ofert komunikacji regionalnej w kontekście pojazdów, które są już do dyspozycji do komunikacji transgranicznej lub są obecnie nabywane. Fred Mahro (burmistrz miasta Guben) zasugerował, by zastanowić się nad pojazdami o innowacyjnych koncepcjach napędu (np. wodorowych), gdyż kwestie te są obecnie intensywnie dyskutowane w związku ze zmianami strukturalnymi na Łużycach.

Kazimierz Łatwiński (Lubuski Urząd Wojewódzki) poinformował, że modernizacja i elektryfikacja odcinka Guben/Gubin-Czerwieńsk przewidziana została w polskim programie „Kolej Plus”. W tym celu wymagane są inwestycje o wartości około 370 mln PLN. Podstawą finansowania jest przyjęcie do Krajowego Programu Kolejowego (KPK) oraz ewentualne pozyskanie środków wsparcia strukturalnego UE. Po stronie niemieckiej elektryfikacja odcinka między dworcem Guben i granicą państwa stanowi część planów związanych ze zmianami strukturalnymi na Łużycach.

W rezultacie dyskusji można zapisać następujące wnioski dotyczące projektu flagowego:

1. Wykonalność i aspekt ekonomiczny połączenia dalekobieżnego zależy w istotny sposób, ze względu na koszty użycia pojazdów, od elektryfikacji odcinka Guben / Gubin-Czerwieńsk. Zamierza się przeprowadzenie tejże elektryfikacji, nie jest jednak wyjaśniona perspektywa jej realizacji.
2. W celu wspomoczenia dyskusji nt. elektryfikacji odcinka Guben/Gubin-Czerwieńsk zbadać należy, jakie perspektywy ma ten odcinek w transgranicznym transporcie towarowym. Dotyczy to zarówno ewentualnej funkcji jako linia odciążająca dla innych połączeń, jak również możliwego znaczenia w logistyce np. na rzecz przemysłu samochodowego. Odcinek ten łączy ważne lokalizacje koncernu Volkswagen i jeżeli firma ta wyraziłaby większe zainteresowanie jego modernizacją, byłby to ważny argument na jej rzecz.
3. W przyszłym roku obchodzona będzie 150. rocznica otwarcia linii Frankfurt nad Odrą-Poznań i Cottbus-Poznań. Data ta może służyć za okazję do zwrócenia uwagi opinii publicznej na to połączenie poprzez działania w zakresie PR, np. urządzenie wystawy tematycznej.

Odnośnie dalszej współpracy zasugerowano, by w toku realizacji projektu RailBLu przeprowadzać regularne spotkania informacyjne umożliwiające kontynuację transgranicznej wymiany m.in. w kwestii połączenia Lipsk-Poznań. W tym celu niezbędne jest, by podmioty realizujące projekt flagowy pozostawały w regularnym kontakcie z partnerami projektu RailBLu w ramach programu Interreg A (Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Krajowego Brandenburgii, VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego).

Następnie zapowiedziano, że projekt reaktywacji dalekobieżnego połączenia kolejowego Lipsk-Poznań dyskutowany będzie także z inicjatywy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w ramach posiedzenia „Okrągłego Stołu Komunikacyjnego” Partnerstwa Odry 19 listopada 2019 r. w Görlitz.

Ze strony INFRASTRUKTUR & UMWELT w ramach warsztatów przedstawiono również możliwe profile badań do ewentualnych pogłębionych opracowań dotyczących wykonalności połączenia dalekobieżnego Lipsk-Poznań, opracowane uprzednio wspólnie z biurem kcw GmbH. Informacje te przekazane zostały do wiadomości podmiotom realizującym projekt flagowy.